Vážení,

dovolujeme si Vás informovat, že  ve dnech 1.-21. září 2022 proběhne na základě požadavku Správy železnic, státní organizace výluka traťové koleje v úseku Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí. Důvodem výluky bude oprava a rekonstrukce přejezdu a oprava kolejí na trati.

Po dobu této výluky dochází k zavedení výlukových jízdních řádů na vlakových a autobusových linkách. Tyto výlukové jízdní řády budou zavedeny na vlakových linkách S5 a S6; u autobusových linek jsou výlukové jízdní řády zavedeny na linkách 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 360, 363, 651, 655, 656, 657 a 659. Cílem těchto výlukových jízdních řádů je v maximální možné míře dodržet návaznosti mezi spoji a také zachovat bez omezení úseky železniční dopravy: Frýdek-Místek - Ostrava a Veřovice  - Valašské Meziříčí.

**Výlukový jízdní řád na železničních linkách S5 a S6:**

* Linka S5 (Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice a zpět): Z Frýdlantu nad Ostravicí budou vlaky na odjezdu **opožděny** o 17 minut, z Ostravice budou vlaky na odjezdu **uspíšeny** o 16 minut.
* Linka S6 (Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm - Veřovice - Valašské Meziříčí):
	+ Úsek Ostrava hl. n. - Frýdek-Místek: **beze změny jízdního řádu**.
	+ Úsek Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí: v**yloučený úsek s náhradní autobusovou dopravou** (zastávky náhradní autobusové dopravy jsou uvedeny níže). Autobusy náhradní dopravy odjedou **z Frýdku-Místku**v časech X:05 (čas mimo dopravní špičku a o víkendech) a X:35 (čas během dopravní špičky) dle výlukového jízdního řádu. **Do Frýdlantu nad Ostravicí** přijedou v X:25 (čas mimo dopravní špičku a o víkendech) a X55 (čas během dopravní špičky)  dle výlukového jízdního řádu. **Z Frýdlantu nad Ostravicí** odjedou autobusy náhradní dopravy v X:03 (čas během dopravní špičky) a X:33 (čas mimo dopravní špičku a o víkendech) dle výlukového jízdního řádu. **Do Frýdku-Místku** přijedou v X:26 a X:56 dle výlukového jízdního řádu.
	+ Úsek Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm - Veřovice: vlaky odjedou **z Frýdlantu nad Ostravicí** v rozmezí X:28-32 a v X:05 dle výlukového jízdního řádu. **Do Frýdlantu nad Ostravicí** přijedou vlaky dle výlukového jízdního řádu tak, aby byl vždy zajištěn pohodlný přestup na autobusy náhradní dopravy.
	+ Veřovice - Valašské Meziříčí: **beze změny jízdního řádu**.

**Zastávky náhradní autobusové dopravy:**

* Frýdek-Místek – Autobusová zastávka Frýdek-Místek, Frýdek, žel. st.
* Baška – Autobusová zastávka Baška, žel. st.
* Pržno – Autobusová zastávka Pržno, žel. st. (Odjezd NAD z hlavní silnice.)
* Frýdlant nad Ostravicí  – Autobusová zastávka Frýdlant nad Ostravicí, žel. st. (Stanoviště č. 4 a 5.)

O víkendech a svátcích jsou zavedeny náhradní autobusy za spěšné vlaky Lysohor z Frýdku-Místku na Ostravici a zpět. Zastávky náhradní autobusové dopravy za spěšné vlaky Lysohor jsou následující:

* Frýdek-Místek – Autobusová zastávka Frýdek-Místek, Frýdek, žel. st.
* Frýdlant nad Ostravicí  – Autobusová zastávka Frýdlant nad Ostravicí, žel. st. (Stanoviště č. 4 a 5.)
* Ostravice zastávka – Autobusová zastávka Ostravice, rest. U Tkáčů.
* Ostravice – Autobusová zastávka Ostravice, aut. st.

Dále upozorňujeme na úpravu jízdních řádů autobusových linek uvedených výše – **tímto prosíme cestující, aby věnovali zvýšenou pozornost výlukovým jízdním řádům autobusové dopravy na zastávkách – vybrané spoje pojedou o několik minut dříve z důvodu návazností na vlaky**. Výlukové informace a jízdní řády budou vyvěšeny na zastávkách. Výlukové jízdní řády jsou již umístěny na webových stránkách [www.kodis.cz](http://www.kodis.cz) společně s informacemi o dané výluce.

Děkuji za pochopení.

S přáním hezkého dne

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Bc. Lukáš Hrmel** dopravní specialista |
|

|  |  |
| --- | --- |
| **Telefon:** | +420 555 440 367 |
| **Mobil:** | +420 725 863 782 |
| **E-mail:** | lukas.hrmel@kodis.cz |
| **Web:** | [www.kodis.cz](http://www.kodis.cz) |

 | **Adresa:** Koordinátor ODIS s. r. o. 28. října 3388/111 Ostrava – Moravská Ostrava 702 00 |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |

 |